

België-Nederland Finale 2019



TamiyaCup Finale reglement 2019



België-Nederland Finale 2019

www.tamiya.be

www.tamiyacup.nl

1. Wedstrijd reglement:

a. Inschrijvingen

- o Inschrijven kan via de website www.myrcm.ch Let wel op dat u tijdig ingeschreven bent, de inschrijvingen sluiten vrijdag voor de wedstrijd om 17.00 uur.
- o Dag tarief zondag (wedstrijd) = €12 (+€10 voor extra reeks)
- o Dag tarief zaterdag (training) = €8 (zaterdag training)
- o Dit inschrijvingsgeld dient betaald te worden de ochtend van de wedstrijd zelf voor de eerste reeks begint.
- o Inschrijvingen voor juniors (fighter klasse) zijn gratis.

b. Race Zondag

- o De Tamiya Finale gaat door op zondag 9 september 2018.
- o **De piste wordt geopend om 7:30 uur. Start van de eerste reeks is om 9:00!** Wat ook de weersomstandigheden zijn, er wordt gereden zolang er geen gevaar is voor de piloten. Indien er te grote plassen of sneeuw op het circuit liggen, kan beslist worden om bijvoorbeeld een kwalificatie of finale minder te rijden om het circuit terug rijklaar te krijgen.
- o Open training van 7:30 tot 8:30

c. Practice zaterdag

- o Zaterdag is de baan open 10:00 tot 16:00 voor training.
- o Om 16:30 begint de endurance race.. Dit is een los staande wedstrijd. Zie apart reglement.

d. Kwalificaties

- o Zondagmorgen gaan de **2 kwalificaties** van start.
- o De snelste kwalificatie telt voor je startpositie in de finales.
- o Elke kwalificatie duurt **5 minuten**.
- o Indien er meer dan 10 deelnemers in een reeks aanwezig zijn zal deze reeks worden verdeeld in 2 gelijke reeksen.
- o De startvolgorde wordt bepaald door de uitslag van voorgaande reeks.
- o Wagens die niet startklaar staan 10 seconden voor de start, vertrekken uit de pits. Ook indien iedereen al vertrokken is vertrekken deze vanuit de pits.

e. Finales

- o Zondag namiddag worden er **3 finales** gereden, elke finale duurt **7 minuten**.
- o De 2 beste finales bepalen het eindresultaat van de dag .
- o De startplaatsen in de finales liggen minimum 2 meter van elkaar. De rijder met de eerste plaats mag kiezen of hij aan de linker of rechterzijde van de baan wil starten.
- o Indien er meer dan 13 rijders aanwezig zijn zullen de finales worden verdeeld in 2 gelijke reeksen. Bij een oneven aantal deelnemers zal er één deelnemer meer in de A-Finale komen.
- o Een valse start vervangt nooit het startsignaal. De piloot die de valse start veroorzaakt start bij de herstart achteraan de grid, bij een tweede overtreding krijgt hij of zij een strafonde.
- o Wagens die niet startklaar staan 10 seconden voor de start, vertrekken uit de pits. Ook indien iedereen al vertrokken is vertrekken deze vanuit de pits.

f. Lipo

- o Het gebruik van LiPo batterijen gebeurt op verantwoordelijkheid van de gebruiker. Hij dient ervoor te zorgen dat zijn lader en regelaar geschikt zijn voor LiPo batterijen. Bij een eventueel ongeluk ligt de verantwoordelijkheid volledig bij de gebruiker en kan eventuele schade op hem of haar verhaald worden.
- o **Het laden van Lipo batterijen is verplicht in gesloten lipozak!**
- o **Maximaal 12A laden en Maximaal 20A ontladen!**
- o Lipo spanning wordt voor de race gemeten. **Maximale toegestane spanning 8,41V**. Hierboven is afkeur. Er mag een ander accu aangeboden worden ter keuring bij afkeur.
- o Vaste multimeter van de organisator is aanwezig.

België-Nederland Finale 2019

g. Baancommissaris

- o De piloten van de laatste verreden reeks zijn baancommissaris voor de volgende reeks, dit is van toepassing voor zowel de timed practice, de kwalificaties als de finales.
- o Enkel bij de Junior Fighter klasse staan de ouders van de deelnemers baancommissaris. De rijders uit de reeks die voor de Junior Fighter klasse werd gereden staat baancommissaris voor de eerste reeks na de Junior Fighter reeks.
- o Van de baancommissarissen wordt verwacht dat ze 1 minuut voor de volgende reeks begint op hun plaats staan.
- o Ze blijven aandachtig en reageren snel zonder de andere deelnemers te hinderen.
- o Geen baancommissaris staan voor de volgende reeks kan je een strafronde, schrapresultaat of diskwalificatie kosten.
- o De commissarissen zetten een buiten gebruik zijnde wagen op zijn zijkant naast de omloop en voeren geen herstellingen uit, behalve een quick fit (bv. antenne rechtzetten, bodies herbevestigen).

h. Zender

- o De zender mag enkel aangezet worden indien de vorige reeks afgelopen is en jij de volgende reeks moet rijden of tijdens de middagpauze.

i. Body

- o De wagens mogen nooit rijden zonder body (ook niet tijdens de pauze).

j. Transponder

- o Vanaf 2012 wordt er gereden met persoonlijke transponders. De transponders die gebruikt kunnen worden zijn van het merk Mylaps. Enkel de laatste nieuwe werken op ons telsysteem, het gaat om volgende types:
 - de gewone RC4 transponder
 - de RC4 Hybrid transponder (werkt ook op oude telsystemen)
 - de RC4 Pro transponder (binnenkort verkrijgbaar)

k. Rijgedrag

- o Bij onsportief rijgedrag kan de Tamiya Cup organisatie een strafronde geven (indien er een pits is waar de wagen veilig een stop & go kan uitvoeren kan ook een stop & go penalty gegeven worden).

l. Technische Controle

- o Voor elke race wordt de accu spanning gemeten! (Zie ook punt 1f.)
- o Na elke reeks (maar ook tijdens de pauzes) kan de Tamiya Cup Organisatie een technische controle houden.
- o Indien de reglementen niet werden nageleefd volgt ingeval van een kleine inbreuk eerst een verwittiging. Indien deze verwittiging onvoldoende opgevolgd word, kunnen sancties volgen zoals:
 - Strafronden
 - Schrappen van het beste kwalificatie- of finaleresultaat
 - Diskwalificatie (schrappen van het dag resultaat)
- o Bij een grove inbreuk (bv.: niet reglementaire motor, niet reglementaire banden), volgt steeds de schrapping van het beste kwalificatie- of finaleresultaat of diskwalificatie.

België-Nederland Finale 2019

2. Technisch Reglement:

Algemeen:

- o Wagen moet gebouwd zijn volgens de handleiding
- o Elektrisch aangedreven on-road wagens van het merk Tamiya op schaal 1/10.
- o Certificaat voor bewijs van aankoop in NL is tijdens deze race niet nodig.
- o Banden smeren is toegelaten in elke klasse!
- o Aanpassingen aan chassis of andere onderdelen van de wagen zijn verboden!
- o Het is toegestaan om 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. De koelvinnen zijn vrij.
- o Lipo laden verplicht in lipozak!
- o Lipo spanning wordt voor de race gemeten. Maximale toegestane spanning **8,41V**. Hierboven is afkeur. Er mag een andere accu aangeboden worden ter keuring bij afkeur.
- o Vaste multimeter van de organisator is aanwezig.

BE = aandachtspunt verschil met Belgisch TamiyaCup reglement

NL = aandachtspunt verschil met Nederlands TamiyaCup reglement

Euro GT

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • Tamiya: TRF, TA.., TB.. of Evo
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • C500906163 - Carson 12T Dragster3 (WaterProof)
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906244 Set van motor 12t + regelaar
Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Tamiya A & B typen • Sorex 32 • Sorex 36
Accu	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Cellen, 7,2V, Sub C • LiPo 7,4 - 7,6V hardcase • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Tamiya Hop-ups voor TRF, TA.., TB.. of Evo • Uitzonderingen mogen van ander merk: Tandwielen, servosaver, bouten, moeren, kardans, veren
NL Body	<ul style="list-style-type: none"> • Touring & GT 190mm Body's (merk vrij)

België-Nederland Finale 2019


Euro TW

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Tamiya plastic 4 & 2 wiel aangedreven chassis: • TA-05, TA-06, TA-07, TB-03, TT-01(E), TT-02, FF-03 en oudere modellen • Geen Carbon Chassis, FRP of TRF versies
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • C500906165 - Carson 16T Dragster3 (WaterProof)
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906246 Set van motor 16t + regelaar • 906248 Set van motor 16t + regelaar F1(zonder fan)
NL Tandwiel Verhouding	<ul style="list-style-type: none"> • Voor deze klasse geldt GEEN vaste tandwiel verhouding.
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> • 53433 Tamiya Type A (24mm breed) • 53705 Tamiya Type B3 (24mm breed) • Velgen: Alleen Tamiya 24mm breed
Accu	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Cellen, 7,2V, Sub C • LiPo 7,4 - 7,6V hardcase • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de Euro-TW zijn alle voor de toegestane chassis bestemde opties van Tamiya toegestaan. (uitzondering zijn FRP of Carbon chassis platen, die dus niet) Kogellagers, servo savers, dempers / veren, schroefjes en pinion / spur mogen van een ander merk zijn. • Er worden 1 of 2 andere onderdelen van een ander merk getolereerd. • Geen carbon chassis
Body	<ul style="list-style-type: none"> • Tamiya 190mm touring & GT Body's (Subaru legacy NIET toegelaten) • Lexan Tamiya spoiler toegelaten

Top Stock

	Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • TT01 / TT01E (R) / TT02 (R) (RR) • TT02S NIET toegestaan
	Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij
BE	Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Carson CupMachine (van organisatie €10) • T49009175 T2M Rush 17,5 fixed timing sensored brushless (Belgen mogen met hun 17,5 motor rijden, echter is de 17,5 trager als de Carson Cup machine)
	Banden	<ul style="list-style-type: none"> • #50454 - Tamiya Racing Slick Tire (26mm) • #50419 - Tamiya Racing Radial Tire (26mm) • #51023 - Tamiya racing radial tire - med narrow (24mm) • #53955 - Tamiya 5 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) • #53956 - Tamiya 10 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) • 93032 Tamiya 5 spoke white wheels with cemented radial tires (51023) (24mm)=
	recommended tires #51023	
	Velgen/Inserts	<ul style="list-style-type: none"> • Tamiya 24 of 26 mm
	Accu	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Cellen, 7,2V, Sub C • LiPo 7,4 - 7,6V hardcase • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)
	Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • brushed Regelaar vrij ! • brushless # 45057 Tamiya TBLE-02S • brushless #45066 Tamiya TBLE-03
	Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de TT01 en TT02 chassis bestemde opties van Tamiya zijn toegestaan. Dit houdt in de opties bedoeld voor de TT chassis in PRO / E / of R versies. Hierop zijn de volgende uitzonderingen: <ul style="list-style-type: none"> - De TT02-S versie met draagarmen van een TRF auto. Dit zal <u>niet</u> worden toegelaten! Ook de opties specifiek van de TT02-S zijn niet toegestaan. - Alle carbon opties zijn niet toegestaan. Deze passen niet in deze klasse. Kogellagers, servo savers, dempers / veren, schroefjes en pinion mogen van een ander merk zijn. • De organisatie doet niet moeilijk over 1 of 2 optie parts van een ander merk. Als deze opties maar een zelfde functie en vorm hebben van een vergelijkend Tamiya optie. Dit is geen vrijbrief om de hele auto uit te voeren met optie parts van andere merken. Wij hopen dat dit in de "geest" van het reglement begrepen wordt. Houd het dus bij 1 of 2!
BE	Vering & dempers	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Tamiya dempers zijn toegelaten! • Ook aluminium Tamiya dempers
BE	Tandwielen	<ul style="list-style-type: none"> • TT01 maximaal 25t pinion op 55t Spur (Dat is 5,72) • TT02 maximaal 29t pinion op 64t Spur (Dat is 5,74) Dit is te realiseren door de TT02 High speed gear set (54500) te combineren met Spur gear 64T (51356). Andere tandwiel combinaties om zo op een lagere tandwiel verhouding te komen is niet toegestaan.
NL	Body	<ul style="list-style-type: none"> • Alleen Tamiya Touring & GT Body's voor TT01/TT02 • Raikiri body is toegestaan • Subaru Legacy body's zijn NIET toegestaan! • Lexan Tamiya spoiler toegelaten

Euro Truck klasse

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • Alleen TT01E • Kit 58632 Hahn Racing Truck • Kit 58642 Reinert Racing Truck • Kit 58661 Buggyra Fat Fox (Certificaat is vereist voor deze kit) 	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij 	
Rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal: 10mm • Verplicht gebruik van de standaard veren uit de kit. <p>Bij controle worden de volgende afmetingen gebruikt: Lengte = 25,5mm - 26,5mm Buiten diameter = 16,0mm +/- 0,2mm d = 1,4mm +/- 0,02mm Z = 6 windingen</p>	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • 500906256 - Carson BL Motor Dragster-3 16T 	
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906246 Set van motor 16t + regelaar • 906248 Set van motor 16t + regelaar F1 <p>(zonder fan)</p>	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> • max 25t pinion op 58t Spur • (Dat is max 6,03) 	
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> • Truck banden en velgen uit de kit ! • Let op: Geen inserts toegestaan ! • Banden: 51589 • Velgen: 51588 (zilver) • Velgen: 54741 (zwart) 	

België-Nederland Finale 2019

<p>Accu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Cellen, 7,2V, Sub C • LiPo 7,4V - 7,6V hardcase • Max spanning gemeten voor het rijden 8,410V (lipo) <p>Chassis mag aangepast worden om vierkante lipo batterijen te gebruiken)</p>	
<p>Hop-ups</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 53620 RC TT01 Alum Propeller Shaft • 54026 RC TT01 Alum Propeller Shaft set • 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod • 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T (Alleen 58T toegestaan) • 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS • 50746 RC CVA Super Mini Shock Set (2pcs) • 54753 RC CVA Super Mini Shock Set (4pcs) • Demper set uit de TT02-R mag ook gebruikt worden. (Dit zijn de grijs plastic olie dempers • De volgende opties zijn vrijgesteld: Servosaver, Schroeven, Moeren, kogelkopjes, kogellagers <p>We hebben de volgende opmerkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naast de stuurstangen mag ook de stuurhevel naar de servosaver als “turnbuckle” worden uitgerust. • Het hitte schild voor over de motor mag weg gelaten worden. • Er mogen geen gaten in de body gemaakt worden. Voor bv koeling of gewicht reductie. • Diff mag met vet gevuld worden. Het diff moet altijd diff actie behouden en dus met de hand kunnen worden gedraaid. (En dan bedoelen we verdraaid kunnen worden en niet 1mm, duidelijke diff actie dus!) 	
<p>Body</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verplicht Tamiya Truck body uit de kit • Opgebouwd met alle delen. <p>(Geen extra gaten toegestaan)</p>	

Formule 1 BE

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> Alle F103/F104/TRF101/TRF102/TRF103 versies zijn toegestaan. <p>Let op!: Bij de F103 of W versies kan het zijn dat je een smalle ophanging van de F104 moet monteren om aan de breedte te voldoen. (190mm)</p>
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> Vrij
Motor	<p>De volgende motoren zijn toegestaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> 906052 Carson Cup machine 90040150 Hobbywing Xerun 21,5t Blue 90040151 Hobbywing Xerun 21,5t Gun metal 30408003 Hobbywing Justock 3650 Justock 21,5t 30408007 Hobbywing Justock 3650SD G2 21,5t <p>Opmerkingen / Let op!: - De motoren alleen zoals ze geleverd worden, dus geen onderdelen uitwisselen tussen de verschillende motoren. Ook geen andere dan de standaard bij de motor geleverde ankers toegestaan. - Er is gekozen voor de HobbyWing motor. De oude versies zijn ook nog toegestaan. Er kunnen verschillen zijn tussen de versies. De G2 zal de snelste motor zijn.</p>
Banden	<p>Alleen onderstaande banden zijn toegestaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> 51399 / 51400 Tamiya Front kit tyre / Rear kit tyre 54198 / 54199 Tamiya Front Hard / Rear Soft 26022 / 26023 Ride R1 Front / Rear 26030 / 26031 Ride XR Front / Rear 26040 / 26042 Ride GR Front / Rear <p>PS1: Velgen dienen van het F104 type te zijn (breedte)</p> <p>PS2: De Ride R1 en XR banden zijn niet meer in productie. En zijn nog toegestaan aangezien veel mensen deze banden nog hebben.</p>
Accu	<ul style="list-style-type: none"> 6 Cellen, 7,2V, Sub C LiPo 7,4 - 7,6V hardcase Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> Vrij. <p>Met brushless moet er met 0 graden software gereden worden. Regelaar moet het Ogrd programma duidelijk aangeven (dmv knipperende LED). De organisatie kan vragen om dit te laten zien. Uitzondering zijn de bekende zero timing regelaars, zoals; citrix / justock/ LRP zero / Tamiya TBLE-02S</p>
Maximum Breedte	<ul style="list-style-type: none"> De maximum breedte is 190mm. <p>PS: De F103 en de W versies hebben een brede voorwielophanging. Deze moet dus uitgevoerd worden met de smalle voorwiel ophanging van de F104 of TRF101 of TRF102</p>
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> Alleen originele Tamiya Hop-ups en Spare Parts zijn toegestaan. Van een ander merk zijn tandwielen, servo savers, schroefjes en moertjes toegelaten.

België-Nederland Finale 2019

<p>Body</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Tamiya F1 of Indycar bodies zijn toegestaan. • We stellen het zeer op prijs als de body's in deze klasse in race kleuren worden uitgevoerd . • Helmpje verplicht! (Zonder hoofd kan je niet rijden) • Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie) • Alleen Tamiya stijl spoilers zijn toegestaan. <p>Opmerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gezien er steeds meer F1 body's op de markt komen van andere merken is het voor ons moeilijk te controleren wat wel en niet een Tamiya body is. Daarom doen we niet moeilijk over een body van een ander merk als die maar op een bestaande F1 van Tamiya lijkt. We stellen het ook zeer op prijs als de body's in deze klasse in race kleuren worden uitgevoerd met een mooi helmpje! • Lelijke F1 body's die weinig gelijkenis hebben met een echte F1 auto zullen niet toegestaan worden. Dit om het schaal gelijkenis in deze klasse te behouden. Een voorbeeld van deze lelijke F1 body's is de Gonzo F1 body!
<p>Spoilers</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Tamiya F1 spoilers zijn toegestaan. <p>Opmerking: Het is soms moeilijk vast te stellen wat wel of niet een Tamiya spoiler is. Dat betekent dat spoilers van andere merken ook toegelaten worden maar de spoilers moeten wel vergelijkbaar zijn met die van Tamiya.</p>

België-Nederland Finale 2019

Mini

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • M03 / M05 / M05ver2 / M06 / M07 / M08 <p>Alle verschillende versies van deze chassis zijn toegestaan. (pro / R enz.) (M04 niet meer toegestaan ivm afwijkende tandwiel verhouding)</p>
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • 906256 Carson Dragster3 16T
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906246 Set van motor 16t + regelaar • 906248 Set van motor 16t + regelaar F1(zonder fan)
Accu	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Cellen, 7,2V, Sub C • LiPo 7,4 - 7,6V hardcase • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)
Banden	<p>De volgende banden zijn toegestaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50683 Tamiya M-chassis 60D radial tires • 50684 Tamiya M-chassis 60D M-grip tires • 53340 Tamiya M-chassis A-slicks (Alleen achter!) • 53254 Tamiya M-chassis S-grip tires (Alleen achter!) • Vooraan GEEN S-grip of Type-A bandjes toegestaan!
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de M-chassis zijn alle voor het M-chassis bestemde opties van Tamiya toegestaan. • Vrijgesteld: Kogellagers / servo savers / dempers / veren / schroefjes / pinions (mits metrische pitch 0,6) <p>Let op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Speed tuned gearsets zijn niet toegestaan! Alleen de originele G-parts van Tamiya. 2. M07 met max 20t pinion! 3. Diffs zijn vrijgesteld! Mogen gelocked zijn en geardiff ook toegestaan. Uitzondering zijn: Yeah racing Geardiff 38T bij M05 en 3Racing Geardiff 50T bij M07 (niet toegestaan ivm afwijkend tandwiel)
Body	<ul style="list-style-type: none"> • Tamiya M-Chassis Body's • GEEN Tamiya Lexan spoilers toegelaten! • Enkel de originele spoiler van de body toegelaten.
Vering	<ul style="list-style-type: none"> • Dempers en vering moeten van Tamiya zijn.

Junior - Fighter buggy klasse BE

Er worden door de Tamiya organisatie Fighter buggy's voorzien voor deelnemertjes die geen auto hebben! (5 stuks beschikbaar)

Leeftijd	<ul style="list-style-type: none"> Geboren in 2005 of later
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> fighter buggy DT-01 / DT-02 chassis / DT-03 chassis
Banden	<ul style="list-style-type: none"> Banden uit de kit DT-01 of DT-02 of DT-03 C900027 en C900028 Carson tires all-terrain 9805537 Tamiya buggy tires spike
Motor	<ul style="list-style-type: none"> Mabuchi 540 uit de kit 54358 Torque tuned motor
Regelaar	<ul style="list-style-type: none"> 45029: Tamiya TEU-101 45041: Tamiya TEU-104 45055: Tamiya TEU-105BK 45057: Tamiya TBLE-02S C906134: Carson Viper sport 20 (is waterdicht)
tandwiel pinion	<ul style="list-style-type: none"> Toegestaan 17t en 19t
Accu	<ul style="list-style-type: none"> 6 Cellen, 7,2V, Sub C
Hop-ups	<p>Alle kogellagers uit het Tamiya/ Carson assortiment C405007: Carson aluminium demperbrugversterking Carson: C53803, C53804, C53805, C53806, C53807, C53808, C53809, C53810, C53811, C53812, C53813, C53814, C53815, C53816, C53817, C53818 RHI: 800750, 800751, 800752, 800753, 800754, 800755</p> <p>Alle aluminium "Hop ups" vindt je hier: http://www.rapidhobbyimport.nl/nl/toebehoren1/tuningparts/tamiya-dt-03 Deze Hop ups maken de auto niet sneller maar kunnen de nodige versteviging bieden op zwakke plekken.</p>