

**Tamiya Cup  
Endurance Race  
Citroen 2CV (Eend)  
Reglement**

**14-9-2019**

[www.tamiyacup.nl](http://www.tamiyacup.nl)

### Algemeen:

Net als voorgaande jaren organiseren we dit jaar weer een Endurance race op de zaterdag voor de Tamiya BE-NL finale.

Na de succesvolle Mercedes race van vorig jaar willen we weer iets speciaals doen voor de Endurance race.

Net wat anders dus.

Daarom gaan we dit jaar 2CV! Ofwel "Eend"

Dit wordt mogelijk gemaakt door onze sponsor Rapid Hobby Import.

Deze heeft voor ons 12 body sets geregeld en daarbij 2 sets banden. Deze complete set kost € 45,-

Het betreft een 1:10 Citroen 2CV body geschikt voor de TT01 of TT02.

2 Sets banden. Waarvan 1 set zachte compound en 1 set harde compound.

Je kan je bij de organisatie aangeven dat je een set wilt hebben voor de Endurance race. Gezien de limiteerde aantallen geven we alleen sets aan mensen die ook werkelijk de race gaan meerijden. De betaling dient vooraf te geschieden als we het moeten opsturen (+ verzendkosten) of bij afhalen. We zullen sets meenemen naar Apeldoorn. Je kan een email sturen naar: [info@tamiyacup.nl](mailto:info@tamiyacup.nl)

### Algemeen Reglement:





- o *Rijden met eigen auto, TT01 of TT02 volgens Top-stock NL reglement*
- o *Waar het af wijkt van Top-stock reglement is hieronder beschreven in het Technisch reglement.*
- o *Kosten: €45,- voor de set (Inclusief; Body set , 2 sets banden)*
- o *Inschrijfkosten €10,- (te betalen aan de club)*
- o *Maximaal 12 teams*
- o *Team bestaat uit 2-3-4 personen (Let op bij 2 personen moet je nog een baaninzetter regelen)*
- o *Uitreiking banden is op zaterdag 16:30*
- o *Kwalificatie is op zaterdag 16:45. (10 minuten snelste ronde)*
- o *Technische keuring is tijdens en direct na kwalificatie 16:45 – 17:30 (Alle deelnemers keuren elkaar auto's)*
- o *Auto's blijven onder de rijderstelling tot start race.*
- o *Wedstrijd start op zaterdag 17:30 en finished 20:00 (2,5 uur non-stop)*
- o *Wagen moet gebouwd zijn volgens de handleiding*
- o *Aanpassingen aan chassis of andere onderdelen van de wagen zijn verboden!*
- o *Geen snel wissel systemen toegestaan!*
- o *Accu laden verplicht in lipozak!*
- o *Accu max 12A laden en geen koeling / verwarming toegestaan!*
- o *Alles wat niet staat beschreven in het reglement is niet toegestaan!*
- o *Inschrijven per team via [www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch)*

### Wedstrijd Reglement:

- *Er zal verplicht op beide compound banden gereden moeten worden.*
- *Er zullen verplichte en aangekondigde rijder wissels plaatsvinden tijdens de wedstrijd. De wedstrijdleiding bepaald de tijdstippen waarop deze plaatsvinden.*



**Technisch Reglement:**

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alleen TT01(E) en TT02</li> <li>▪ Volgens Top Stock NL reglement</li> </ul>	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Minimaal: Geen</li> </ul>	
Rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Geen minimum</li> </ul>	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Carson Dragster3 set</li> </ul>	
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regelaar van de Dragster3 set</li> </ul>	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Max TT01: 25t pinion op 58t Spur (1:6,03)</li> <li>• Max TT02: 27t pinion op 64t spur (1:6,16)</li> </ul>	
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Banden uit sets van organisatie</li> <li>▪ Carson slicks op disc velg. Reeds gelijmd op velg.</li> <li>▪ Banden worden gereden zoals geleverd worden.</li> <li>▪ Geen smeren</li> <li>▪ Geen banden warmers</li> <li>▪ 1 set soft compound / 1 set hard compound. Beide sets moeten gereden worden met een verplichte wissel dus!</li> </ul>	
Accu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2s Lipo Hardcase nominaal 7,4V</li> <li>▪ We kunnen in de pits accuspanning controle doen ter controle van de max 8,41V limiet na laden!</li> <li>▪ Max 12A laden</li> <li>▪ Geen koeling van accu toegestaan.</li> </ul>	
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zoals beschreven in reglement van Top-Stock NL</li> </ul>	
Body	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verplicht body Citroen 2CV</li> <li>▪ Je mag eigen kleurstelling gebruiken.</li> <li>▪ Doorzichtige ramen. Smoke kleur toegestaan.</li> <li>▪ Body set opgebouwd zoals beschreven in handleiding met gebruik van alle delen</li> <li>▪ Geen extra gaten toegestaan</li> </ul>	