Tamiya Cup reglement

2023

www.tamiyacup.nl

M. Lepelaar

Wijzigingen voorbehouden
Tamiya Reglement 2023 ver.1c

Voorwoord

De Tamiya Cup zegt u vast wel iets. Inmiddels is de Tamiya Cup in Nederland weer uitgegroeid tot een succesvolle race serie met wedstrijden door het hele land.
De oorspronkelijke Tamiya (Euro) Cup is opgezet in de jaren 90 en was jaren lang zeer populair met deelnemers aantallen van 100 en soms meer per wedstrijd.
In 2006 kwam er helaas een dip en was de Tamiya Cup zelfs even helemaal verdwenen.

Wij merkten op dat rijders met veel enthousiasme terugkeken op de Tamiya Euro Cup wedstrijden. Wij zijn toen gaan inventariseren wat de mogelijkheden waren om een nieuwe Nederlandse cup op te zetten, met de toenmalige Tamiya Euro Cup als uitgangsbasis. Er bleek zowel vanuit rijders, de importeur, als vanuit een aantal clubs veel animo voor een dergelijke cup te zijn. Dit heeft zich laten vertalen in een goed bezochte Dutch Tamiya Challenge Try-out wedstrijd die op 10 augustus 2008 op het RC Circuit HFCC te Den Haag werd verreden. Vanaf 2009 reden we de Dutch Tamiya Challenge en een gezamenlijk Finale wedstrijd met de Belgische Tamiya Cup in Rucphen. Vanaf 2014 hebben we de oude vertrouwde naam Tamiya Cup weer ingevoerd.

De Tamiya Cup NL is langzaam maar zeker weer uitgegroeid tot het succes van weleer.
De laatste jaren hebben we regelmatig tussen de 80 en 100 rijders per wedstrijd.

De Tamiya Cup NL heeft als uitgangspunt om de beginnende RC rijder het circuit op te krijgen. De formule: ‘Met je auto uit de doos het circuit op’ geldt nog steeds als de uitgangsbasis. Door de verschillende klassen, is er ook voor de meer ervaren rijder genoeg spanning te beleven. Bovendien kenmerkt de Tamiya Cup zich door een ontspannen sfeer en racedagen met meer dan 100 rijders. Het plezier in onze hobby en de competitie tussen rijders is wat de organisatie voor ogen heeft.

Door het grote enthousiasme van rijders en organisatie hebben we besloten voor 2023 weer 9-tal wedstrijden te organiseren. Bestaande uit 1 indoor wedstrijden en 8 outdoor wedstrijden.
Ook in 2022 zal er weer een (extra) finale wedstrijd georganiseerd worden.
Lees snel verder en ontdek alles wat je moet weten voor de Tamiya Cup NL 2023.

Algemene informatie Tamiya Cup

Deelname:
Iedereen met een Tamiya auto die binnen het reglement valt kan meedoen aan de Tamiya Cup.
Er zijn verschillende klassen zodat men altijd een klasse naar wens kan vinden.
Ook voor de junioren is er een klasse; de Fighter Buggy's

Inschrijving:
Inschrijving voor de Tamiya Cup kan uitsluitend via: www.myrcm.ch tot donderdagavond 20.00 uur vooraf aan de wedstrijd. Na inschrijving ontvangt u e-mail waarin uw inschrijving wordt bevestigd.
Wij gaan een lijst bijhouden van mensen die wel inschrijven maar niet op komen dagen!
Je dupeert hiermee de club, de wedstrijdleiding en rijders op de wachtlijst!
(Bij een eerste constatering zal er een waarschuwing volgen. Bij herhaaldelijke constatering zullen wij er consequenties aan verbinden, bv voorrang verlenen aan mensen die wel netjes op komen dagen)
Afmelding voor een wedstrijd kan via je MyRCM account (voorkeur) of een mail te sturen naar:
wedstrijdleiding@tamiyacup.nl

Kosten:
De kosten voor deelname aan een wedstrijd bedragen €12,-
Het is mogelijk om deel te nemen aan een 2de klasse (bijdrage €10,-)
Het is niet mogelijk om meer dan 2 klassen te rijden op een dag.
Wanneer de deelnemer zich op de race dag aanmeldt, zal hij/zij dit bedrag aan de organiserende club betalen. De Fighter buggy klasse (bedoeld voor junioren) is gratis.
Training en wedstrijd "Combo": Als men op zaterdag voor de wedstrijd gaat trainen is er een combo prijs van €22,- voor 1 klasse en €32,- voor 2 klassen. Te betalen aan de club op de zaterdag. Dit bedrag kan door de club verlaagd worden (bv lager trainingsgeld) maar niet verhoogd worden.

Uitzondering:
Voor de race bij MRC Vianen maken we een uitzondering op bovenstaande in verband met de hogere kosten die de club moet maken voor de organisatie van de Tamiya Cup. De kosten voor deelname bij MRC is €15,-

Training en race:
De zaterdag voorafgaande aan de wedstrijddag zal er mogelijkheid zijn tot vrije training. Informeer bij de clubs over de tijden.

Het globale tijdschema is als volgt:

Zaterdag	: 11:00 - 17:00	Vrije training (Afhankelijk van club, info bij de club)
Zondag	: 7:30	Deuren open
	: 8:00 – 8:45	Aanmelden bij organisatie club
	: 7:30 – 8:45	Vrije training (in overleg met club)
	: 8:45	Rijdersbriefing
	: 9:00 – 17:30	Raceseries
	: 17:45 – 18:00	Prijsuitreiking

Bovenstaand tijdschema is een voorbeeld. De organiserende club kan het uiteindelijke tijdschema aanpassen, mede afhankelijk van de opkomst. Zorg er in ieder geval voor dat je tussen 8.00 en 8.30 uur aanwezig bent. De eerste heat begint om 9:00!

Weersverwachting:
De Tamiya Cup wedstrijden gaan in principe onder alle weersomstandigheden door. Deelname is dan voor eigen risico. De organiserende club kan de wedstrijd staken mochten de weersomstandigheden zo slecht zijn dat dit gevaar op kan leveren voor de deelnemers. De wedstrijdleiding en de organisatie bepalen dan hoe om te gaan met de einduitslag.

Onderdelen:
Daar waar mogelijk zal er elke wedstrijd een noodvoorziening voor onderdelen aanwezig zijn. Dit wordt verzorgd door één van de winkels die de Tamiya Cup ondersteunen.

Versnaperingen:
Alle RC clubs die wij bezoeken zullen voorzien zijn van een kantine waar men terecht kan voor eten en drinken. Toiletten zijn op elk circuit aanwezig.

Camping en overnachtingen:
Bij sommige clubs bestaat de mogelijkheid om te kamperen. Zo niet, dan is er wellicht een andere vorm van onderdak in de buurt van het circuit aanwezig. Informeer hiernaar bij de RC clubs.

Informatie:
Alle informatie, e-mail adressen, reglementen, uitslagen etc. vind je op:

www.rapidhobbyimport.nl / Facebook: Tamiya Cup NL / www.tamiyacup.nl
Facebook is de primaire nieuws verstrekking.
Algemeen email: Info@tamiyacup.nl

Algemeen reglement Tamiya Cup

1. Body's
Alleen originele Tamiya body's zijn toegestaan. Een body dient uitgeknipt te worden zoals in de bouwbeschrijving staat voorgeschreven. De body dient geverfd te zijn. De ramen moeten doorzichtig zijn, tenzij er gebruik is gemaakt van de met de kit meegeleverde raamstickers. Voorzien van de originele Tamiya spoilers. *Voor uitzonderingen zie het reglement per klasse.*

2a. Motoren Cup Machine (Hand-out principe)
De Carson Cup Machine motoren (906052) voor de Top Stock en M-chassis moeten bij de organisatie worden aangeschaft voor een bedrag van €10,- (Hand-out principe)
De Cupmachine motoren voor de Top-Stock en M-chassis worden gemerkt (genummerd) door de organisatie en na de race ingenomen. De Cupmachine motoren worden bewaard door de organisatie. De motor blijft eigendom van de deelnemer en men krijgt elke race dezelfde motor terug. Bij een defect aan de motor is het mogelijk om een nieuwe aan te schaffen. Het totaal aantal motoren per persoon per seizoen is: 4 stuks. Van de oude motor wordt de sticker verwijderd en kan niet meer gebruikt worden voor de Tamiya cup. De rijder kan zelf bepalen wanneer een nieuwe motor in te zetten. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder dat de sticker intact blijft.

2b. Motor TC-01 / Euro-TW / Euro-GT / M-chassis / Tamiya Legends en Fighter Buggy
De toegestane motor(en) in de TC-01 / Euro TW / Euro GT / M-chassis (16t) / Tamiya Legends en Fighter Buggy dient door de rijder zelf vooraf te worden aangeschaft.

2c. Motortuning algemeen
Het is NIET toegestaan om de voorgeschreven motoren aan te passen. Hieronder verstaan we ook het onderling uitwisselen van onderdelen van verschillende toegestane motoren.
Andere schroeven dan de standaard schroeven zijn niet toegestaan.
Vind je het niet hard genoeg gaan, kies dan voor een andere klasse en ga het niet voor de anderen verpesten.
Word je betrapt op het tunen/ aanpassen van de motor dan volgt er diskwalificatie voor de betreffende wedstrijd.

2d. Motor Test Dragster3 16t
Motoren worden getest op hun kV waarde. De maximale KV waarde voor de 16t is 2550kV. De motor wordt na de test voorzien van een markering.
Je kan op gezette tijden een motor aanbieden om te testen. De motorplaat en pinion kunnen blijven zitten voor de test. De motor kan ook ten alle tijden na technische keuring getest worden.
Mocht de motor boven de maximaal toegestane waarde vallen dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen sterk gereduceerd tarief.

Uitleg: Er is gebleken dat het mogelijk is dat er enkele motoren tussen zitten die buiten een normale tolerantie vallen. De oorzaak is niet bekend maar dit is niet de bedoeling van een voorgeschreven motor / ESC combo. De gekozen motor / ESC combo is gekozen om voor iedereen een gelijk strijdveld te creëren Op deze manier willen we een eerlijk strijdveld nog beter veilig stellen.

Note1:
Het is niet mogelijk om absolute gelijkheid te creëren Een stock klasse betekent vaak verschillen zo klein mogelijk te maken. Zodat men het gevoel heeft dat iedereen gelijke kansen heeft.
Dat is de intentie van de regel om de motoren te testen.

We begrijpen dat de procedure van het testen als vervelend ervaren kan worden. Alsook als men een motor heeft welke niet voldoet aan de maximale kV waarde. We vragen iedereen begrip voor deze regel. Het is uiteindelijk in ieders belang.

Note2:
De gekozen maximale kV waarde is zo gekozen dat de tolerantie tussen de motoren gehalveerd wordt. Gebaseerd op verschillende geteste motoren. (We hebben motoren getest tussen de 2450kV en 2650kV)
Als referentie mijn eigen 16t motor is volgens de test 2485kV. De nominale kV waarde volgens de fabrikant is 2500kV.

3. Accu's
De volgende accu's zijn toegestaan:
NiMh / NiCd: Maximaal 6 cellen (maximaal 7,2V nominaal)
Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,4 - 7,6V nominaal)
Lipo accu's dienen van het zogenoemde "hardcase" type te zijn en ten-alle-tijden in een lipo-zak te worden geladen.
De maximale spanning van lipo accu's na laden mag niet hoger zijn dan 8,41V
Dit zal *voor* de race worden gecontroleerd door de Technische Keuring. Er zal een goede voltmeter aanwezig zijn. (We gaan afkeuren bij 8,42V. Bij 8,41V dus nog niet).
Na het meten mag de auto niet meer terug naar de pits! De auto blijft bij de Technische keuring totdat de heat begint. Loopt men met de auto weg dan zal de accu opnieuw gemeten moeten worden.
Laden:
- De maximaal toegestane laadstroom is 12A.
- De maximale toegestane ontlaadstroom is 20A.
- Het verwarmen van de lipo accu is NIET toegestaan. De accu mag voor het rijden niet warmer zijn dan de omgevingstemperatuur.

Dit zijn veiligheidsmaatregelen, voor uzelf, voor uw medestander en voor de club.

4. Motortandwielen
De Tamiya modellen gebruiken tandwielen met een METRISCH moduul, veel andere merken leveren Amerikaanse (dp) maten. De Tamiya en Carson tandwielen passen gegarandeerd en hebben de voorkeur.
Motortandwiel(en) van andere merken worden toegelaten in de Tamiya Cup, houd er wel rekening mee dat in veel andere Tamiya cup wedstrijden in Europa dit niet is toegestaan.
Zie het reglement per klasse wat er is toegestaan.

5. Transponder
Voor tijdregistratie wordt er gebruik gemaakt van een transponder.
Gebruik van een personal transponder is verplicht. (AMB pt)
Mocht de rijder niet in het bezit zijn van een persoonlijke transponder dan kan er in sommige gevallen gebruik worden gemaakt van een club transponder. (Geef bij de inschrijving aan als u gebruik wilt maken van een club transponder)
De Tamiya Cup organisatie kan niet garanderen dat er club transponders aanwezig zijn bij een club. Neem voor de zekerheid contact op met de club.

6. Frequenties
Het gebruik van 2.4Ghz DSM zenders is toegestaan.
Maakt u gebruik van frequenties dan dient u bij inschrijving minimaal 2 verschillende frequenties op te geven.

7. Zenderinname
Sinds de introductie van de 2,4GHz zenders is er geen noodzaak meer om zenders in te nemen.
Let op! De organiserende club kan anders beslissen.

8. Baaninzetten
Direct na het rijden van een kwalificatieheat of een finale moeten de deelnemers baaninzetten voor de volgende heat. Het is niet de bedoeling dat de baaninzetters reparaties aan auto's uitvoeren. Mocht men niet in staat zijn om baan in te zetten dan kan er een vervanger worden aangegeven bij de wedstrijdleiding.
Het baaninzetten voor de Fighter Buggy's gaat op vrijwillige basis.

9. Race format
Het doel is om rijtijden te maximaliseren
Er worden 2 kwalificaties gereden van 5 minuten plus de tijd die nodig is om de laatste ronde af te maken.
De finales zijn 3 races van 6 of 7 minuten, afhankelijk van de opkomst.
De uitslag van de kwalificatie bepaald de start volgorde van alle drie de finale races.

10. Volgorde klasse
De volgorde van de klassen is: Fighter / M-chassis / Tamiya Legends / Top Stock / TC-01 / Euro-TW / Euro-GT
(Deze volgorde is grotendeels bepaald op snelheid van de klassen)
Let op!: Bij de Fighterbuggy is een vrijwillige baaninzet. Dus Euro-GT is eerste baaninzet bij heat 1 M-chassis.
Volgorde van de finales: C / B / A. Eerst alle C dan alle B dan alle A.

11. Limieten
Gezien de hoge opkomst het afgelopen seizoenen stellen we van te voren een limiet in.
Deze limiet is gebaseerd op het maximale aantal heats wat we op een dag kunnen verwerken met het vastgestelde race format (2 kwalificaties en 3 finales)

Fighter:	1 heat	(max 10 - 15 rijders)
M-chassis:	2 heats	(max 20 - 30 rijders)
Tamiya Legends:	2 heats	(max 20 - 30 rijders)
Top Stock:	2 of 3 heats	(max 30 - 45 rijders)
TC-01:	2 heats	(max 20 - 24 rijders)
Euro-TW:	2 heats	(max 20 - 24 rijders)
Euro-GT:	1 heat	(max 10 - 12 rijders)

Dit geeft een maximum van ongeveer 12 heats. Mocht er in een klasse een heat leeg blijven dan kan deze heat aan een andere klasse worden toegevoegd.
Het aantal rijders per heat kan per circuit verschillen. En zal per circuit worden vastgesteld in samenspraak met de desbetreffende club. Waar mogelijk doen we het maximaal aantal in een heat.

12. Indeling finales
Er kan per wedstrijd gekeken worden hoeveel rijders in de A kunnen. Dit is afhankelijk van de grootte van het circuit of rijderstelling en het aantal deelnemers in de desbetreffende klasse.
Er zal getracht worden om zoveel mogelijk deelnemers in de A te laten rijden. De laatste finale (B of C) zal aangevuld worden tot 4 rijders uit de vorige finale(s)
Voorbeeld:
12 rijders: wanneer deze niet alle in de A kunnen dan wordt dit 8 / 4
13 rijders: wanneer deze niet alle in de A kunnen dan wordt het 9 / 4
22 rijders: wanneer 11 en 11 rijders niet mogelijk is dan wordt het 10 / 8 / 4
23 rijders: wanneer 12 en 11 rijders niet mogelijk is dan wordt het 10 / 9 / 4

13. Puntentelling Dag overwinning
De punten van de beste 2 van de 3 finale resultaten worden bij elkaar opgeteld.
Degene met de minst aantal punten is de winnaar. Bij gelijke punten wordt eerst gekeken wie het hoogst behaalde resultaat heeft. Bij 2 gelijke resultaten geeft de snelste finale de doorslag. Het schrap resultaat wordt hierbij niet gebruikt, behalve bij een diskwalificatie, deze is niet schrapbaar bij het uitrekenen van de dag overwinning!
Bij een diskwalificatie van een finale krijgt men de laatste plaats in die finale plus een strafpunt.

14. Puntentelling Algemeen klassement
Kampioenschap door RCM berekend.
Elk dag-resultaat wordt opgenomen in het klassement.
Van de 8 resultaten worden er 2 geschrapt.
(Bij een aantal van 3 t/m 5 wedstrijden is er 1 schrap. Bij 6 en meer wedstrijden zijn er 2 schrap)
De puntentelling is als volgt: 1^{e} = 100 / 2^{e} = 98 / 3^{e} = 96 / 4^{e} = 94 / 5^{e} = 93 / 6^{e} = 92 / 7^{e} = 91 / enz.
Rijders die niet hebben deelgenomen aan een wedstrijd krijgen 0 punten.
Na de laatste wedstrijd worden de resultaten bij elkaar opgeteld en wordt de eindstand bepaald. Bij een gelijke stand na schrapresultaat wordt gekeken wie de meeste hoogste plaatsen behaald heeft. Dus wie de meeste 1^{ste} plaatsen heeft, daarna wie de meeste 2^{de} plaatsen heeft enz. In het onwaarschijnlijke geval dat er dan nog steeds een gelijk resultaat is dan bepaald de uitslag (dag overwinning) van de laatste wedstrijd de uitslag van het kampioenschap.

15. Prijsuitreiking
Na afloop van de laatst verreden finale vindt de prijsuitreiking plaats. Er zijn dagprijzen voor de beste 3 plaatsen van elk verreden A-finale.
Voor de B en C finales worden er herinneringsplaten gemaakt. Dit is een extra vanuit de organisatie. We doen ons best om deze op elke baan aan te bieden. Het kan zijn dat dit niet lukt.
We willen op deze manier de strijd op de baan belonen op elk niveau en niet alleen de A finale. Ook hopen we op meer betrokkenheid bij de prijsuitreiking. (De herinneringsplaten worden alleen uitgedeeld op de prijsuitreiking. We gaan deze dus niet later uitreiken)

16. Stop-and-go penalty
Een stop-and-go penalty wordt door de wedstrijdleiding gegeven bij valse starts, afsnijden van bochten en onsportief weggedrag. Indien een deelnemer een stop-and-go penalty krijgt, moet hij binnen drie ronden de pits inrijden en mag pas weer vertrekken als de wedstrijdleiding hier toestemming voor geeft.

17. Diskwalificatie
Diskwalificatie kan en zal worden ingevoerd bij:
- Na waarschuwing niet baaninzetten of herhaaldelijk niet baaninzetten
- Rommelen aan de motor
- Overtreding van het technisch reglement waarmee men direct voordeel kan behalen
- Herhaaldelijk onsportief gedrag. (Kan ook leiden tot diskwalificatie van de gehele wedstrijd)
- Herhaaldelijk niet voldoen aan het algemeen reglement

Diskwalificatie in de kwalificatie: het desbetreffende resultaat wordt geschrapt.
Diskwalificatie in de finales: het desbetreffende resultaat wordt de laatste plaats in die finale plus een strafpunt. Dit resultaat is niet te schrappen voor de uitrekening van het dag resultaat!
Diskwalificatie van de gehele dag: Een diskwalificatie van de gehele dag krijgt 0 punten in het klassement, deze is niet te schrappen! Dit is een zeer strenge overtreding van het reglement en hopen deze nooit te hoeven gebruiken.

18. Geschillen
In geval van geschillen, betreffende zaken die niet in het reglement staan beschreven, zal de organisator eventueel in samenspraak met de wedstrijdleiding beslissen. Uitspraken zijn bindend.

19. Aanpassingen op het reglement
Dit reglement is met de grootst mogelijke zorg samengesteld.
Het kan voorkomen dat er toch ergens een foutje in sluipt.
De organisatie behoud zich het recht wanneer het dit nodig acht om aanpassingen te maken aan het reglement.

Racekalender 2023

Datum	Club	Plaats	Opmerkingen
26-03-23	MRC Vianen	Vianen	Indoor / Zaterdag training
16-04-23	AMCA	Apeldoorn	
07-05-23	RC Hotwheels	Deventer	
28-05-23	MRM	Lelystad	
02-07-23	EVMC	Velp	
23-07-23	MACH	Heemstede	
13-08-23	MBC de sluis	Gouda	
03-09-23	RACO2000	Utrecht	
17-09-23	ERCE - Finale	Eindhoven	Telt niet voor kampioenschap

RACO Utrecht:
Floridadreef 17, industrieterrein Overvecht, Utrecht
www.raco2000.nl

RC HotWheels:
Sportveldenlaan 1, Deventer
www.rchotwheels.nl

ERCE racing:
Oude Bosche Baan 30, Eindhoven
www.erceracing.nl

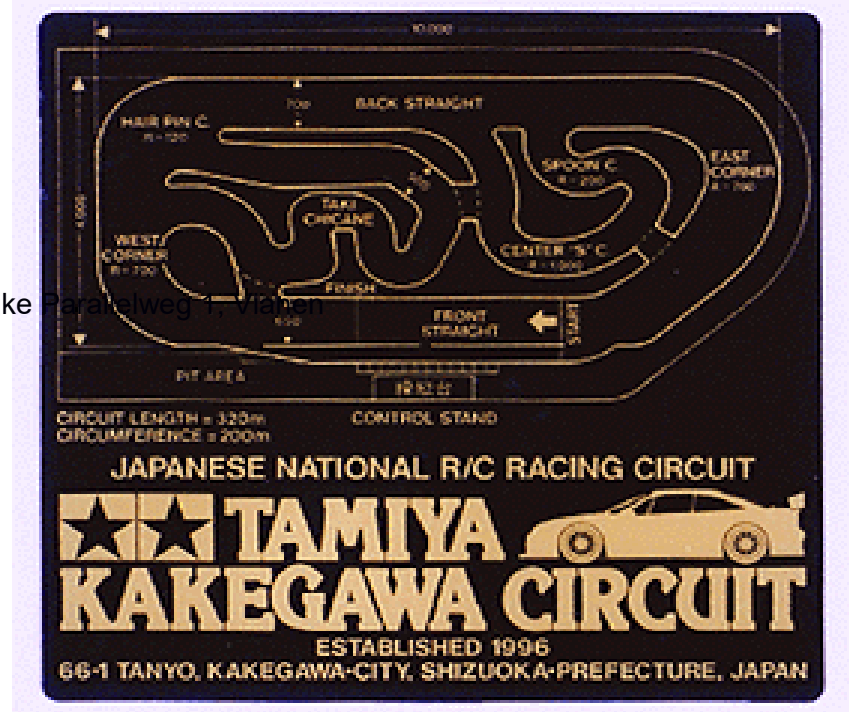
MRC Vianen:
Sportcentrum Helsdingen, Westelijke Parallelweg 1, Vianen
www.mrcracing.nl

AMCA Apeldoorn:
Kanaal zuid 134, Apeldoorn
www.amcaracing.nl

MACH Heemstede:
Cruquiusweg 43, Heemstede
www.mach.nl

EVMC Velp:
Markweg 10, Velp
www.evmc.nl

HFCC Holandia:
De Werf 64, Den Haag
www.hfccracing.nl



Top Stock klasse

Inleiding
De eenvoudige, maar zeer duurzame techniek zorgt ervoor dat de beginnende rijder prima uit de voeten kan met het TT01 en TT02 chassis. Dit is de perfecte klasse als je net bezig bent met het RC racen. Er zijn een aantal opties toegestaan, zodat je de auto kan aanpassen aan de verschillende baancondities. Dit is al enkele jaren de meest populaire klasse met veel deelnemers.

Ervaring rijder
De Top Stock klasse is geschikt voor de beginnende rijder. Als je nieuw bent in het RC racen is dit dé ideale opstapklasse om ervaring op te doen. Zo leer je alles over het RC racen en het afstellen van je auto! De snelheid is niet te hoog zodat de auto redelijk makkelijk te rijden is, daardoor kan je concentreren op het rijden en afstellen van de auto.
De wat meer ervaren rijders wordt gevraagd in een andere klasse deel te nemen, zoals bv in de nieuwe Tamiya Legends klasse.

Top-Stock Technisch reglement:

Chassis	• TT01 / TT01E / TT01R • TT02 / TT02R / TT02RR (Certificaat vereist voor 47326 TT02R) • TT02S en TT-02SR(X) zijn ***niet*** toegestaan!	
Gewicht	• Minimaal: Geen	
Rijhoogte	• Minimaal: geen • Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club	
Motor	• Carson Cupmachine De motor is een hand-out motor welke door de organisatie wordt verstrekt. Dit is de Carson Cup machine (906052) Kosten €10,- per motor. Het is mogelijk om maximaal 4 motoren te kopen per seizoen. De motor wordt na elke race ingenomen en door de organisatie bewaard. Als er een auto opvalt door een groot snelheidsverschil, heeft de organisatie/wedstrijdleiding het recht de auto en motor te inspecteren. Als er geconstateerd wordt dat er aan de motor is gerommeld, wordt de rijder gediskwalificeerd en uitgesloten van verdere deelname op de betreffende racedag.	
Regelaar (ESC)	• Vrij	
Koelvinnen / Fan	• Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) • De koelvinnen zijn vrij. • Maximaal 30mm fan op de regelaar. • Maximaal 40mm fan op de motor.	
Tandwiel-verhouding	• TT01 maximaal 25t pinion op 55t Spur (Dat is 5,72) • TT02 maximaal 29t pinion op 64t Spur (Dat is 5,74) Dit is te realiseren door de TT02 High speed gear set (54500) te combineren met Spur gear 64T (51356). Andere tandwiel combinaties om zo op een lagere tandwiel verhouding te komen is niet toegestaan. Let op! Alleen metrische tandwielen 0,6 moduul toegestaan. (Tamiya of Carson hebben de juiste tandwielen)	
Banden / Velgen	• 51023 Tamiya Racing Radial Tire – Med Narrow (24mm) • 53955 Tamiya 5 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) • 53956 Tamiya 10 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) • 93032 Tamiya 5 spoke white wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) Velgen: Alleen van Tamiya, geen disc velgen toegestaan!	
Accu	• 6 Cellen, 7,2V, Sub C • Lipo 7,4V - 7,6V • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)	

Hop-ups

Alle opties uit de toegestane chassis varianten zijn toegestaan om te gebruiken. Daar is onderstaande lijst ook op gebaseerd.

Voor de TT01:
- 53674 RC TT01 Adjustable Upper Arms
- 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod
- 53666 RC TT01 Alum Motor Heat Sink
- 54026 RC TT01 Alum Propeller and Joint Shaft Set
- 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS
- 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T
- 53670 RC TT01 Alum Racing Steering Set
- 54058 RC TT01E Alum Steering Set
- 53864 RC TT01 Alum Steering Bridge
- 53620 RC TT01 Alum Propeller Shaft
- 9005422 Tamiya G-parts CC-01 (hiermee kun je het TT01 diff locken met Tamiya delen)
- 800599 RHI TT01-E Aluminium stuurblokken blauw Tamiya (andere kleuren ook toegestaan)

Voor de TT02:
- 54477 RC TT02 Cup Joint – For Universal Shaft
- 54500 RC TT02 High Speed Gear Set 68T
- 51356 RC Spurgear 64T
- 54501 RC TT02 Alum Propeller Shaft
- 54502 RC TT02 Alum Propeller Joint
- 54549 RC TT02 Alum R Upright – 2,5 degrees
- 54558 RC TT02 Alum Motor Mount
- 54559 RC TT02 Low Friction Sus Ball (4pcs)
- 54571 RC TT02 Alum Motor Heat Sink
- 54574 RC TT02 Alum Racing Steering
- 54575 RC TT02 Alum Steering Bridge
- 54649 RC TT02 Diff Locking Block
- 530030 Carson TT-02 aluminium stuurblokken.
- 800701 RHI TT02 alu stuurblokken
- 800717 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven voor
- 800718 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven achter

Algemeen voor TT01 en TT02:
- 50823 RC TG10 Front Wheel Axle
- 50883 RC 39mm Drive Shaft Set
- 53792 RC Universal Shaft Assembly
- 53569 Alu hex clamp type wheel adapters
- 53470 RC Carbon (print) Wing Set
- 53604 RC Racing Wing Set
- 54457 RC Racing Wing Type A
- 54458 RC Racing Wing Type B
- 54494 RC Racing Wing Set

RR opties uit de kit zijn toegestaan

Vrijgesteld:
Schroefjes / Moertjes / Kogelkopjes (wel Tamiya maat) / Pinions mits 0,6 moduul / Kogellagers / Servo saver / veren.

We willen geen andere merk onderdelen zien (wat niet op de lijst staat)

Opmerkingen / Let op!:
- We willen geen ander merk onderdelen zien dan de hierboven genoemde Tamiya / Carson / RHI onderdelen. Dus geen 3Racing / Yeah racing enz.. meer!
- Dempers zijn vanaf 2018 niet meer vrijgesteld. Moeten dus van Tamiya zijn.

	- De TT02-S &TT02-SR versie met draagarmen van een TRF auto is **niet** toegelaten! - Ook de opties specifiek van de TT02-S(R) zijn **niet** toegestaan. - Alle carbon opties zijn **niet** toegestaan. Deze passen niet in deze klasse.	
Body	• Alleen Tamiya Touring car en GT body's toegestaan. • Alleen body's gebaseerd op echte automerken zijn toegestaan. bv: Mercedes / Honda / BMW / Alfa / Audi enz… **Dus geen**: Raikiri en Subaru Legacy (protoform) achtige fantasie body) • Optie Tamiya spoiler is toegestaan. • Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie) • Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. "Smoke" ramen zijn toegestaan. • Minimaal aantal stickers zijn de koplampen voor en achter. Maar liever zien we mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht.	
Algemeen	• Bandenwarmers zijn in deze klasse **NIET** toegestaan. • Smeren van de banden is toegestaan. • Bij de TT01 mag men het chassis aanpassen voor vierkante lipo's • Alles wat niet genoemd is in het regelement is NIET toegestaan. • De organisatie behoud zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	

Tamiya Legend Klasse

Inleiding
Vanaf 2023 introduceren wij de Tamiya Legends klasse.
Als vervanger van de Truck klasse is dit reglement ook grotendeels op het Truck klasse gebaseerd.
Er wordt gereden met het TT01E chassis.
Na de succesvolle jaren (5jaar) met de Truck is gebleken dat er animo was naar een klasse met een vergelijkbaar reglement maar met authentieke oldschool bodies waar Tamiya zo bekend om is. Het reglement is simpel met relatief weinig opties. Gericht op een goed rijdende auto en kleine verschillen onderling, welke close racing mogelijk maakt.

Ervaring rijder:
De Tamiya Legends klasse is vooral gericht op fun.
De klasse komt dicht in de buurt van de Topstock klasse en er zijn dan ook wat verschillen gemaakt om het niet teveel te laten lijken op de Topstock klasse. De snelheid zal iets hoger zijn en met andere banden de grip iets hoger.
Daarom geschikt voor alle rijders.
We vragen de meer ervaren rijders in deze klasse deel te nemen in plaats van de Topstock klasse.

Legends Technisch Reglement:

Chassis	• Alleen TT01E	
Gewicht	• Minimaal: Geen	
Rijhoogte / Veren	• Veren vrij. • Rijhoogte vrij bij buitenbanen Bij een indoor baan kan gevraagd worden om een minimale rijdhoogte aan te houden. De club bepaald de hoogte waarop gereden moet worden.	
Motor	• 906256 Carson Dragster3 16T - Motoren worden getest op hun kV waarde. De maximale KV waarde voor de 16t is 2550kV. De motor wordt voorzien van verzegeling. Mocht de motor boven de maxmaal toegestane waarde vallen dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen sterk gereduceerd tarief. Uitleg: Er is gebleken dat het mogelijk is dat er enkele motoren tussen zitten die duidelijk buiten een normale tolerantie vallen. De oorzaak is niet bekend maar dit is niet de bedoeling van een voorgeschreven motor / ESC combo. Op deze manier willen we voor iedereen een eerlijk strijdveld creëren..	
Regelaar (ESC)	• 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906246 Set van motor 16t + regelaar • 906248 Set van motor 16t + regelaar F1(zonder fan)	
Tandwiel-verhouding	• Buiten: Maximaal 28t pinion op 55t Spur (Dat is 5,11) • Binnen: Maximaal 25t pinion op 55t Spur (Dat is 5,72) • Je mag dus ten allen tijden hoger in verhouding rijden.	
Banden / Velgen	• Ride banden (RI-26082) • Alleen de voorgeplakte sets met 16 spaak velgen zijn toegestaan. • Dus ook geen andere velg of andere inserts. • Je mag de velgen een kleurtje geven.	
Accu	• 6 Cellen, 7,2V, Sub C • Lipo 7,4V - 7,6V • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)	
Hop-ups	• 53620 RC TT01 Alum Propeller Shaft • 54026 RC TT01 Alum Propeller Shaft set • 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod • 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T • 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS • 54559 RC TT02 Low Friction Sus Ball (4pcs) • Diffs van de TT02 mogen ook gebruikt worden. (Geen olie diff !) • Aluminium Hex (max 6mm breed) De volgende opties zijn vrijgesteld: Veren, Tamiya dempers, Servosaver, Schroeven, Moeren, kogelkopjes, kogellagers.	

	Opmerkingen / Let op!: • Naast de stuurstangen mag ook de stuurhevel naar de servosaver als “turnbuckle” worden uitgerust. • Het hitte schild voor over de motor mag weg gelaten worden. • Er mogen geen gaten in de body gemaakt worden. Voor bv koeling of gewicht reductie. • Diff mag met vet of putty gevuld worden. Het diff moet altijd wel iets van diff actie behouden en dus met de hand kunnen worden gedraaid. Locken is niet toegestaan. • Er mag een fan gebruikt worden op de regelaar (max 30mm) en/ of motor (max 40mm) 	
Body / Spoiler	• Verplicht Tamiya body van de bodylijst. Bodylijst is opgenomen in een ander bestand. • Bodylijst is voor het grootste gedeelte gebaseerd op DTM en BTCC/JTCC Touringcars uit de jaren 80 en tot ongeveer mid 90's • Body opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. Uitzondering voor Calibra, die mag achter iets hoger uitgeknipt worden (anders veel te laag) • Geen extra gaten toegestaan • Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of Smoke getinte ramen. • Mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht in een race livery gespoten heeft de voorkeur. • De volgende spoilers zijn toegestaan: De orginele uit de betreffende bodysets of Optie spoilers zolang ze van het type zijn met een omgebogen randje. Zoals bv; 54457 / 54458 / 54729 Gebruik van de originele plastic houders is verplicht. (Dus niet de alu verstelbare spoiler houders) Uitzondering is de Civic; Deze mag ook een bovengenoemde spoiler monteren op de achter ruit. Het platte deel van de spoiler mag niet boven de daklijn uitkomen.	
Algemeen	• Bandenwarmers zijn in deze klasse **NIET** toegestaan. • Smeren van de banden is toegestaan. • Bij de TT01 mag men het chassis aanpassen voor vierkante lipo’s • Alles wat niet genoemd is in het reglement is **NIET** toegestaan. • De organisatie behoud zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	

M-chassis klasse

Inleiding
Als vanouds één van de meest bekende en leukste klasse als het gaat om RC racen. De simpele techniek en herkenbare bolides zijn een groot vermaak op elk RC circuit. De piepende bandjes en het echte Tamiya geluid dat deze kleine karretjes produceren zijn de ingrediënten voor een zeer spannende raceklasse.

Ervaring rijder
De Mini klasse is zeer populair onder zowel beginnende als ervaren RC racers. Door de simpele techniek en de technisch gelijkwaardige auto's is het de fun klasse bij uitstek.

M-chassis Technisch reglement:

Chassis	• M03 / M05 / M05ver2 / M06 • M07 & M07R (Certificaat vereist voor 58647 M07) • M08 & M08R (Certificaat vereist voor 58669 M08 en 47480 M08pro) • Alle verschillende versies van deze chassis zijn toegestaan. (pro / R / enz.) • MB01 Wanneer leverbaar in NL (Certificaat vereist: 58721 MB01)	
Gewicht	• Minimaal: Geen	
Rij hoogte	• Minimaal: geen • Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club	
Motor	• 906256 Carson Dragster3 16T • 906052 Carson Cupmachine (voor enkele deelname) De motor is een hand-out motor welke door de organisatie wordt verstrekt. Dit is de Carson Cup machine (906052) Kosten €10,- per motor. De motor wordt na elke race ingenomen en door de organisatie bewaard. Deze optie van de Cupmachine is bedoeld voor deelnemers die een keer mee willen doen maar niet de 16t set willen aanschaffen. Opmerkingen / Let op: - Als er een auto opvalt door een groot snelheidsverschil, heeft de organisatie/wedstrijdleiding het recht de auto en motor te inspecteren. Als er geconstateerd wordt dat er aan de motor is gerommeld, wordt de rijder gediskwalificeerd en uitgesloten van verdere deelname op de betreffende race dag - 16T Motoren worden getest op hun kV waarde. De maximale KV waarde voor de 16t is 2550kV. De motor wordt voorzien van verzegeling. Mocht de motor boven de maximaal toegestane waarde vallen dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen gereduceerd tarief. Uitleg: Er is gebleken dat het mogelijk is dat er enkele motoren tussen zitten die duidelijk buiten een normale tolerantie vallen. De oorzaak is niet bekend maar dit is niet de bedoeling van een voorgeschreven motor / ESC combo. Op deze manier willen we voor iedereen een eerlijk strijdveld creëren.	
Regelaar (ESC)	• 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906246 Set van motor 16t + regelaar • 906248 Set van motor 16t + regelaar F1(zonder fan) • Bij gebruik van Cupmachine: vrij	
Koelvinnen / Fan	• Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) • De koelvinnen zijn vrij. • Maximaal 30mm fan op de regelaar. • Maximaal 40mm fan op de motor.	
Tandwiel-verhouding	• Maximaal 20t pinion • Gebruik van de standaard Tamiya plastic gear parts Let op! - Tamiya tandwielen zijn 0,6 moduul - Ander merk pinion is toegestaan	

Tamiya Cup 2023

Banden / Velgen	• 50683 M-chassis 60D radial tires • 50684 M-chassis 60D M-grip tires • 53254 M-chassis 60D S-grip tires (Alleen achter!) • 53340 M-chassis 60D A-slicks (Alleen achter!) • 54995 M-chassis 60D Super Radial Tires (Soft) (Alleen achter!) • 54999 M-chassis 60D Super Radial Tires (Hard) Velgen: van Tamiya bedoeld voor M-chassis Maximale banden diameter voor de aangedreven wielen is 61mm! (Nominaal is 59-60mm) Wordt gecontroleerd door Technische controle mbv kaliber. Note: Om deze klasse makkelijk rij baar te houden is de S-grip / A-grip en Super Radial Tires Soft alleen achter toegestaan. Hiermee willen we bereiken dat je makkelijker een afstelling kan vinden. Het is de verantwoording van de rijder om de markeringen op de band herkenbaar te houden zodat TC deze kan controleren. Bij regen is de 54999 aan te raden aan de voorkant.	
Accu	• Lipo 7,4V - 7,6V • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)	
Hop-ups	• Alle voor het M-chassis bestemde opties van Tamiya toegestaan. Vrijgesteld: - Kogellagers / servo savers / veren / schroefjes / pinions (mits metrische pitch 0,6) / banden inserts - Diffs zijn vrijgesteld! Mogen gelocked zijn en geardiff ook toegestaan. Uitzondering zijn: Yeah racing Geardiff 38T bij M05 en 3Racing Geardiff 50T bij M07 zijn niet toegestaan ivm afwijkend tandwiel. Opmerkingen / Let op: - Speed tuned gearsets zijn niet toegestaan! Alleen de originele G-parts van Tamiya. - Max motortandwiel (pinion) is 20T bij alle chassis varianten, dus ook bij M07 & M08 - Dempers zijn vanaf 2018 niet meer vrijgesteld. Moeten dus van Tamiya zijn.	
Body	• Alleen Tamiya body's voor het M-chassis. • Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie) • Alleen spoiler welke meegeleverd wordt met de body toegestaan. Als er geen spoiler bij de body geleverd wordt mag er dus ook geen spoiler geplaatst worden. • Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. Smoke ramen zijn toegestaan. • Minimaal aantal stickers zijn de koplampen voor en achter. Maar liever zien we mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht.	
Algemeen	• De auto dient gebouwd te zijn volgens de bouwbeschrijving. • Onderdelen die niet strikt noodzakelijk zijn mogen weg gelaten worden. • Bandenwarmers zijn in deze klasse NIET toegestaan. • Smeren van de banden is WEL toegestaan. • Alles wat niet genoemd is in het regelement is NIET toegestaan. • De organisatie behoud zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	

Euro-TW klasse

Inleiding

Een nieuwe klasse sinds 2013. De TW staat voor tourwagen.
In deze klasse mag alleen gereden worden met zogenoemde badkuip chassis auto's. Dit betekend dat een carbon of FRP chassis niet is toegestaan.
Naast het badkuip chassis is het ook verplicht om met een Tamiya Tourwagen of GT body te rijden. (Dus geen protoform achtige body's of Tamiya Legacy)
Deze auto's bevatten alle afstel mogelijkheden en Hop-ups die het mogelijk maken je auto op elk circuit de meest ideale wegligging te geven.
De opzet is gelijkwaardigheid met een vastgestelde motor en regelaar en tandwiel verhouding. De snelheid en de afstel mogelijkheden zijn groter als de Top-Stock en is een mooie leerschool voor de nog snellere Euro-GT klasse.

Ervaring rijder

De Euro-TW klasse is een klasse voor de rijders die een stapje sneller willen dan de Top stock klasse. Deze klasse zit tussen de Top-stock en de GT klasse in. Doordat er vele chassis varianten toegestaan zijn, kun je je al snel in deze klasse vinden.

Euro-TW Technisch reglement:

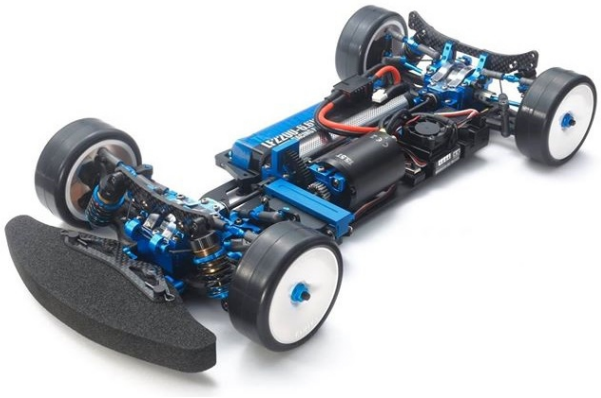
Chassis	• Alle ”narrow scale” toerwagens van Tamiya voorzien van een *plastic badkuip* chassis. Dus geen carbon of FRP chassis platen en geen TRF versies. Bijvoorbeeld: - TA05 / TA06 / TA07 / TA08 (Certificaat vereist voor 58693 TA08pro) - TC01 (Certificaat is vereist voor de 58681 TC01) - TB04 / TB05 (Certificaat vereist voor 58658 TB05pro) - XV01 / XV02 / FF03 - TT01 / TT02(S)(R)(X) (Certificaat vereist voor 58720 TT02SRX)	
Gewicht	• Minimaal: Geen	
Rij hoogte	• Minimaal: geen • Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club	
Motor	• 906256 Carson 16t Dragster3 - Motoren worden getest op hun kV waarde. De maximale KV waarde voor de 16t is 2550kV. De motor wordt voorzien van verzegeling. Mocht de motor boven de maximaal toegestane waarde vallen dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen sterk gereduceerd tarief. Uitleg: Er is gebleken dat het mogelijk is dat er enkele motoren tussen zitten die duidelijk buiten een normale tolerantie vallen. De oorzaak is niet bekend maar dit is niet de bedoeling van een voorgeschreven motor / ESC combo. Op deze manier willen we voor iedereen een eerlijk strijdveld creëren..	
Regelaar (ESC)	• 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906246 Set van motor 16t + regelaar • 906248 Set van motor 16t + regelaar F1(zonder fan)	
Koelvinnen / Fan	• Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) • De koelvinnen zijn vrij. • Maximaal 30mm fan op de regelaar. • Maximaal 40mm fan op de motor.	
Tandwiel-verhouding	• Voor deze klasse geldt een vaste tandwiel verhouding. • De maximale tandwiel overbrenging is 4,500! (Dus geen 4,499) De deelnemer moet de tandwiel verhouding ten alle tijden kunnen aantonen aan de technische keuring wanneer hier om gevraagd wordt. De tandwiel verhouding is eenvoudig uit te rekenen door het aantal tanden van je spur te delen door je pinion, dit resultaat vermenigvuldig je met de eindoverbrenging. De eindoverbrenging voor de verschillende chassis is: TT01: 2,6 TT02: 2,6 TA05: V1=2,25 / V1-R=2,25 / V1-ifs-R=2,055 / V2=2,055 / V2-R=2,055 TA06: 2,17 TA07: 2,05 TB03: 2,437 TB04: 2,5 Opmerkingen / Let op:	

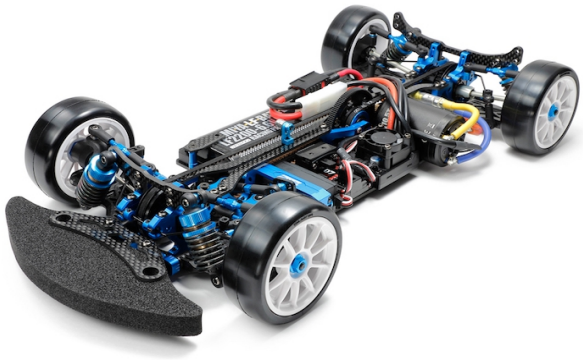
	- Bij sommige chassis is het lastig om de tandwiel verhouding van 4,5 te halen. Het is daarom toegestaan om pinion en spur van een ander merk te gebruiken. Ook mag er eventueel een aanpassing gemaakt worden om een groter pinion te kunnen plaatsen. - Bij een chassis welke niet in bovenstaande lijst staat moet de tandwiel verhouding door de rijder worden aangetoond. Ook bij twijfel zal de eindoverbrenging moeten worden aangetoond. - De organisatie kan eventueel de maximale toegestane tandwiel verhouding aanpassen mocht dit nodig zijn.	
Banden / Velgen	• 53433 Tamiya Type A (24mm breed) • 53705 Tamiya Type B3 (24mm breed) • 54952 Tamiya Type C2 (24mm breed) Alleen voor tapijt banen! • Velgen: Alleen Tamiya 24mm breed • Inserts: vrij. • Type A ook als gelijmd set verkrijgbaar: T47303	
Accu	• 6 Cellen, 7,2V, Sub C • Lipo 7,4V - 7,6V • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)	
Hop-ups	• Alle Tamiya opties voor de toegelaten chassis zijn toegestaan. • Carbon of FRP chassis bodemplaten zijn niet toegestaan! (Moet dus badkuip chassis blijven) Vrijgesteld zijn: - Kogellagers / servo savers / veren / schroefjes / pinions Opmerkingen / Let op!: - Dempers zijn vanaf 2018 niet meer vrijgesteld. Moeten dus van Tamiya zijn.	
Body	• Alleen Tamiya GT en Touringcar body's. • De Subaru Legacy B4 (53727 / 53824 / 49374) body is niet toegestaan. • Een optie Tamiya lexan spoiler is toegestaan om de wegligging te verbeteren. • Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie) • Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. Smoke ramen zijn toegestaan. • Minimaal aantal stickers zijn de koplampen voor en achter. Maar liever zien we mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht.	
Algemeen	• De auto dient gebouwd te zijn volgens de bouwbeschrijving. • Onderdelen die niet strikt noodzakelijk zijn mogen weg gelaten worden. • Bij de TA07 mag het bovendek iets aangepast worden om te voorkomen dat deze de motor raakt. • Bandenwarmers zijn toegestaan. • Smeren van de banden is toegestaan. • Alles wat niet genoemd is in het regelement is NIET toegestaan. • De organisatie behoud zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	

Euro-GT klasse

Inleiding
De snelste klasse in de Tamiya Cup. Deze auto's bevatten alle afstelmogelijkheden en Hop-ups die het mogelijk maken je auto op elk circuit de meest ideale wegligging te geven.

Ervaring rijder
De Euro-GT klasse is in de basis een klasse voor rijders die ervaren zijn met RC racen.
Door de hoge snelheden en goede grip vergt deze klasse enige ervaring.





RHI

Euro-GT Technisch reglement:

Chassis	• Alle ”narrow scale” toerwagens van Tamiya. Bijvoorbeeld: - TRF417 / 418 / 419 / 419X / 419XR - TRF420 (Certificaat vereist voor 42345 TRF420) - TRF420X (Certificaat vereist voor 42382 TRF420X) - TB serie (Certificaat vereist voor TB Evo7 / TB Evo8 / TB05pro) - TA05 / TA06 / TA07 / TA07MS(X) (Certificaat voor 42364 TA07MSX) - TA08 (Certificaat vereist voor 58693 TA08pro)	
Gewicht	• Minimaal: Geen	
Rij hoogte	• Minimaal: geen • Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club	
Motor	• 906254 Carson 12t Dragster3	
Regelaar (ESC)	• 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906244 Set van motor 12t + regelaar	
Koelvinnen / Fan	• Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) • De koelvinnen zijn vrij. • Maximaal 30mm fan op de regelaar. • Maximaal 40mm fan op de motor.	
Tandwiel-verhouding	• Vrij Let op: - Bij sommige chassis is het lastig om een geschikte verhouding te halen. Het is daarom toegestaan om pinion en spur van een ander merk te gebruiken. Ook mag er eventueel een aanpassing gemaakt worden om een groter pinion te kunnen plaatsen.	
Banden / Velgen	• 53433 Tamiya Type A (24mm breed) • 53705 Tamiya Type B3 (24mm breed) • Sorex 32 / 36 (vanaf 2024 niet meer) • Rush 32 / 36 • Velg: vrij (mits 24mm) • Inserts: vrij	
Accu	• 6 Cellen, 7,2V, Sub C • Lipo 7,4V - 7,6V • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)	

Hop-ups	• Alle Tamiya opties voor de toegelaten chassis zijn toegestaan. Vrijgesteld: - Kogellagers / servo savers / veren / schroefjes / pinions / spurs Opmerkingen / Let op: - Dempers zijn vanaf 2018 niet meer vrijgesteld. Moeten dus van Tamiya zijn.	
Body	• Alleen Tamiya GT en Touringcar body's. • De Subaru Legacy B4 (53727 / 53824 / 49374) body is niet toegestaan. • Een optie Tamiya lexan spoiler is toegestaan om de wegligging te verbeteren. • Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie) • Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. Smoke ramen zijn toegestaan. • Minimaal aantal stickers zijn de koplampen voor en achter. Maar liever zien we mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht.	
Algemeen	• De auto dient gebouwd te zijn volgens de bouwbeschrijving. • Onderdelen die niet strikt noodzakelijk zijn mogen weg gelaten worden. • Bij de TA07 mag het bovendek iets aangepast worden om te voorkomen dat deze de motor raakt. • Bandenwarmers zijn toegestaan. • Smeren van de banden is toegestaan. • Alles wat niet genoemd is in het regelement is NIET toegestaan. • De organisatie behoud zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	

TC-01 klasse

Inleiding
De TC-01 klasse is een nieuwe klasse in 2021. Met het uitbrengen van het TC-01 klasse heeft Tamiya weer een nieuwe standaard neergezet. Met dit chassis kunnen F1 stijl body's en body's die normaal niet op een Tourwagen chassis passen wel gereden worden. Door de 4 wiel aangedreven techniek is de auto in allerlei omstandigheden goed te rijden. Door de realistische uitstraling zal deze klasse zeer geliefd zijn bij de rijders en toeschouwers.

Ervaring rijder
Deze klasse is geschikt voor ervaren en minder ervaren rijders. Door de 4WD relatief makkelijk te rijden. De snelheid zal tussen de Stock en Euro-TW liggen.

TC01 Technisch reglement:

Chassis	• 58681 TC-01 chassis. • Certificaat vereist. Let op: Certificaat vereist voor dit chassis. België heeft ook een certificaat ingevoerd voor dit chassis in hun kampioenschap. Dit certificaat is ook geldig in de Nederlandse Cup.	
Gewicht	• Minimaal: Geen	
Rij hoogte	• Minimaal: geen • Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club	
Motor	• Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FTM (ETS/TOS) • 30408011 Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FTM • Met regen mag de Cupmachine gebruikt worden. Opmerkingen / Let op!: - De motor alleen zoals ze geleverd worden, dus geen onderdelen uitwisselen tussen de verschillende motoren. Ook geen andere dan de standaard bij de motor geleverde rotors toegestaan. - Er is gekozen voor de HobbyWing G2.1 17.5T FTM voor de Fixed Endbell design.	
Regelaar (ESC)	• Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (ETS) Met ETS inscriptie! • Met regen mag een waterdichte regelaar gebruikt worden in combinatie met de cupmachine. Er is gekozen voor de HobbyWing ETS regelaar voor de toerenbegrenzer die ingebouwd zit. Deze is tevens niet met andere software te veranderen. Vast ingebouwde software met 17.500RPM limiter.	
Koelvinnen / Fan	• Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) • De koelvinnen zijn vrij. • Maximaal 30mm fan op de regelaar. • Maximaal 40mm fan op de motor.	
Tandwiel-verhouding	• 5.0 voor indoor banen • 4.5 voor outdoor banen • Hoger mag, lager NIET! • Merk pinion / spur vrij	
Banden / Velgen	• 51023 Tamiya Racing Radial Tire – Med Narrow (24mm) • RI-26072 Ride pre glued tires (witte velg) vanaf 2024 niet meer • RI-26073 Ride pre-glued belted tires (zilveren velg) vanaf 2024 niet meer. • RI-26082 Ride pre-glued belted slick tires (witte 16 spaaks velg) 51023 Tamiya banden alleen met spaak velgen. (banden uit de kit) 26072, 26073 en 26082 Ride voorgeschreven geplakte set met spaak velgen. Combineren tussen Tamiya banden en Ride banden niet toegestaan. Maximale diameter banden is … mm (nader te bepalen)	
Accu	• 6 Cellen, 7,2V, Sub C • Lipo 7,4V - 7,6V • Max spanning gemeten voor het rijden 8,41V (lipo)	

Hop-ups	• Alle Tamiya opties voor TC-01 chassis zijn toegestaan. • Opties van andere merken dus NIET toegestaan. Vrijgesteld: - Kogellagers / servo savers / pinions / spurs / veren / schroefjes.	
Body / Spoiler	• Tamiya Formula E body en Tamiya LeMans body. • We stellen het zeer op prijs als de body's in deze klasse in race kleuren worden uitgevoerd . • Helmpje verplicht bij Formula E body! • Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie) • Spoiler zoals in beschrijving uitgevoerd, geen aanpassingen toegestaan.	
Algemeen	• De auto dient gebouwd te zijn volgens de bouwbeschrijving. • Onderdelen die niet strikt noodzakelijk zijn mogen weg gelaten worden. Bumper en Diffuser zijn verplicht te gebruiken. • Bandenwarmers zijn wel toegestaan. Let op maximale diameter bij non- belted banden. • Smeren van de banden is toegestaan. • Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan. • De organisatie behoud zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	

Fighter Buggy reglement:

Voor wie: Voor juniors (t/m 16 jaar) met weinig ervaring in de hobby / beginners

Chassis: Fighter Buggy DT-01 / DT-02 chassis / DT-03 chassis

Banden: Voor: Tamiya 51207 & Tamiya 9805552
Achter: Tamiya 53059 & Tamiya 53084 & Tamiya 9805537
Tamiya sets; Voor: 9400231 & Achter: 9400239
Carson: C900027 & C900028 Carson tires all-terrain

Let op! Tamiya 54185, 54187, 54188 niet toegestaan! (vanwege grotere diameter)

Motoren: - Mabuchi 540 uit de kit
- 54358 Torque tuned motor

Tandwiel: Toegestaan: 17t en 19t moduul 0,8

Regelaar: - 45029: Tamiya TEU-101
- 45041: Tamiya TEU-104
- 45055: Tamiya TEU-105BK
- 45057: Tamiya TBLE-02S
- C906134: Carson Viper sport 20 (waterdicht)

Accu: 6 cellen 7,2v (NiCd / NiMh)

Hop-ups: Alle kogellagers uit het Tamiya/ Carson arsortiment
C405007: Carson aluminium demperbrugversterking
Carson:
C53803, C53804, C53805, C53806, C53807, C53808, C53809, C53810
C53811, C53812, C53813, C53814, C53815, C53816, C53817, C53818
RHI:
800750, 800751, 800752, 800753, 800754, 800755
Alle aluminium “Hop ups” vindt je hier:
http://www.rapidhobbyimport.nl/nl/toebehoren1/tuningparts/tamiya-dt-03
Deze Hop ups maken de auto niet sneller maar kunnen de nodige versteviging bieden op zwakke plekken.

Onze dank gaat uit naar:

Rapid Hobby import:

Model action - magazine

De Heilige Koe Deventer:

Marco's Model cars Nieuwegein:

The Border RC Shop Uithoorn: